

Eastern Railway

पूर्व रेलवे

Suitability Test for JE/Signal in S&T Department in Pay Level-6 against 40% PRQ on 06.12.2025

सं.&दू. डिपार्टमेंट में कनिष्ठ अभि./संकेत वेतन स्तर-6 में 40% PRQ के लिए
योग्यता परीक्षा दिनांक- 06.12.2025

Total Marks-100

कुल अंक-100

Duration- 02 Hours

समय- 02 घंटे

- To detect presence of a vehicle of a set portion of track is known as-----Detection
A) Signal B) point C) Train D) Track
- ट्रैक के एक तय हिस्से पर गाड़ी की मौजूदगी का पता लगाने को _____ डिटेक्शन कहते हैं
A) सिग्नल B) पॉइंट C) ट्रेन D) ट्रैक
- The components of D.C track circuit are
A) Ballast Resistance B) Regulating Resistance C) Rail Resistance D) TSR
- D.C ट्रैक सर्किट के कंपोनेंट हैं
A) बैलास्ट रेजिस्टेंस B) रेगुलेटिंग रेजिस्टेंस C) रेल रेजिस्टेंस D) TSR
- In closed Track Circuit, feed end contains
A) Battery only B) Regulating resistance only C) Battery charger only
D) Battery, regulating resistance and Battery charger
- क्लोज्ड ट्रैक सर्किट में, फीड एंड में होता है
A) सिर्फ बैटरी B) सिर्फ रेगुलेटिंग रेजिस्टेंस
C) सिर्फ बैटरी चार्जर D) बैटरी, रेगुलेटिंग रेजिस्टेंस और बैटरी चार्जर
- In DC track circuit, a resistance called Regulating Resistance is connected in _____ with feed end
A) Series B) parallel C) series-parallel D) not connected
- DC ट्रैक सर्किट में, रेगुलेटिंग रेजिस्टेंस नाम का एक रेजिस्टेंस फीड एंड से जुड़ा होता है
A) सीरीज B) पैरेलल C) सीरीज-पैरेलल D) जुड़ा नहीं है

5. Regulating resistance does not serve the following purpose

- A) It adjusts the relay end voltage B) It protects the feed end equipment
C) It causes voltage drop D) It protects the relay

5 रेगुलेटिंग रेजिस्टेंस नीचे दिए गए मकसद को पूरा नहीं करता है

- A) यह रिले एंड वोल्टेज को एडजस्ट करता है B) यह फीड एंड इन्विपमेंट को बचाता है
C) यह वोल्टेज ड्रॉप का कारण बनता है D) यह रिले को बचाता है

6. Glued joints are to be replaced once in ----- years

- (A) 3years (B) 5years (C) 6years (D) 10 years

6. ग्लूड जोड़ को कितने साल में एक बार बदलना होता है

- (A) 3 साल (B) 5 साल (C) 6 साल (D) 10 साल

7. In case of mid section gate barrier is get damaged SM on duty shall issue the caution order to-

- a) Guard of a train b) Sectional PWI c) Sectional JE/SIG.
b) Driver of an approaching train.

7. अगर बीच के सेक्शन में गेट बैरियर खराब हो जाता है, तो ड्यूटी पर मौजूद SM किसे कॉशन ऑर्डर जारी करेगा?

- a) ट्रेन का गार्ड b) सेक्शनल PWI c) सेक्शनल JE/SIG d) आती हुई ट्रेन का ड्राइवर

8. When a signal is defective duties of station master is-

- a. Immediately arrange the signal replaced to 'ON'.
b. Take the necessary action to receive or despatch the train.
c. Report the same to the concerned staff.
d. A, B, and C.

8. जब कोई सिग्नल खराब हो, तो स्टेशन मास्टर की ड्यूटी है-

- a. तुरंत सिग्नल को बदलकर 'ON' करना।
b. ट्रेन को रिसीव करने या भेजने के लिए ज़रूरी एक्शन लेना।
c. संबंधित स्टाफ को इसकी रिपोर्ट करना।
d. A, B, और C

9. When a driver finds a gate stop signal is at 'ON'.
- Driver stops his train at the foot of the signal.
 - Driver will proceed with train after waiting for a prescribed time.
 - Driver will proceed if he feels everything is ok.
 - Driver will proceed when he will get the signal.
9. जब कोई ड्राइवर पाता है कि गेट स्टॉप सिग्नल 'ON' पर है।
- ड्राइवर अपनी ट्रेन को सिग्नल के नीचे रोक देता है।
 - ड्राइवर तय समय तक इंतज़ार करने के बाद ट्रेन को आगे बढ़ाएगा।
 - ड्राइवर को अगर सब ठीक लगेगा तो वह आगे बढ़ेगा।
 - ड्राइवर को सिग्नल मिलने पर वह आगे बढ़ेगा।
10. Gate signal in MACLS territory is to be located at a distance of.
- 120 mtrs.
 - 180 mtrs.
 - 200 mtrs.
 - 400 mtrs.
10. MACLS इलाके में गेट सिग्नल कितनी दूरी पर होना चाहिए।
- 120 मीटर
 - 180 मीटर
 - 200 मीटर
 - 400 मीटर
11. Every gate signal is to be provided with the marker in absolute block system.
- 'A' marker.
 - 'G' marker.
 - 'C' marker.
 - 'P' marker.
11. हर गेट सिग्नल पर एब्सोल्यूट ब्लॉक सिस्टम में मार्कर दिया जाना चाहिए।
- 'A' मार्कर
 - 'G' मार्कर
 - 'C' मार्कर
 - 'P' मार्कर
12. Resistance of Q Style Track relay for track length less than 100 meters
- 9 ohms
 - 4 ohms
 - 2.25 ohms
 - 2 ohms
12. 100 मीटर से कम ट्रैक लेंथ के लिए Q स्टाइल ट्रैक रिले का रेजिस्टेंस
- 9 ओम
 - 4 ओम
 - 2.25 ओम
 - 2 ओम
13. Resistance of Q Style Track relay for track length more than 100 meters
- 9 ohms
 - 4 ohms
 - 2.25 ohms
 - 2 ohms
13. 100 मीटर से ज्यादा लंबे ट्रैक के लिए Q स्टाइल ट्रैक रिले का रेजिस्टेंस
- 9 ओम
 - 4 ओम
 - 2.25 ओम
 - 2 ओम
14. The distance sufficient to ensure safety is called _____
- Adequate distance
 - Clear distance
 - Safety distance
 - Marginal distance
14. सेफ्टी पक्का करने के लिए निर्धारित दूरी को _____ कहते हैं
- एडेक्वेट (उपयुक्त) दूरी
 - स्पष्ट दूरी
 - सुरक्षित दूरी
 - सीमान्त दूरी

15. The authority given to the Driver of a train, under the system of working, to enter the block section with his train is called
- a. Authority to proceed b. Caution order c. Speed restriction
d. Temporary Order
15. ट्रेन के ड्राइवर को, काम करने के सिस्टम के तहत, अपनी ट्रेन के साथ ब्लॉक सेक्शन में घुसने के लिए दिए गए अधिकार को कहते हैं
- a) आगे बढ़ने की अधिकार b) कॉशन (सावधान) ऑर्डर c) गति पर रोक
d) अस्थायी ऑर्डर
16. To dispatch a message from a block station intimating to the block station immediately in rear on a double line, that the block section is obstructed or is to be obstructed is called
- a. Block section b. Block back c. Block forward d. Block limit
16. किसी ब्लॉक स्टेशन से डबल लाइन पर ठीक पीछे वाले ब्लॉक स्टेशन को यह मैसेज भेजना कि ब्लॉक सेक्शन में रुकावट है या रुकावट करना है, इस रुकावट को कहते हैं-
- a) ब्लॉक सेक्शन b) ब्लॉक बैक c) ब्लॉक फॉरवर्ड d) ब्लॉक लिमिट
17. It is an arrangement of Signaling on double line in which a long block section is split into two portions each constituting a separate block section by providing an Intermediate Block Post
- a. Intermediate block signaling b. Block section
c. Intermediate siding d. Siding point
17. एक व्यवस्था जिसमें दोहरी लाइन पर सिग्नलिंग जिसमें एक लंबे ब्लॉक सेक्शन को दो हिस्सों में बांटा जाता है, हर हिस्सा एक अलग ब्लॉक सेक्शन बनाता है, जिसमें एक इंटरमीडिएट ब्लॉक पोस्ट होता है
- a) इंटरमीडिएट ब्लॉक सिग्नलिंग b) ब्लॉक सेक्शन
c) इंटरमीडिएट साइडिंग d) साइडिंग पॉइंट
18. An arrangement, secured by the setting of points or other approved means, to protect the line so isolated from the danger of obstruction from other connected line or lines is called-
- a) Isolation b) Shunting c) line clear d) Last stop signal
18. एक व्यवस्था, जिसमें पॉइंट्स या दूसरे मंजूर तरीकों से, अलग लाइन को दूसरी जुड़ी हुई लाइन या लाइनों से रुकावट के खतरे से बचाने के लिए किया जाता है, उसे कहते हैं
- a) आइसोलेशन b) शंटिंग c) लाइन क्लियर d) लास्ट स्टॉप सिग्नल

19. To dispatch a message from a block station intimating to the block station immediately on either side on a single line, that the block section is obstructed or is to be obstructed is-

- a. Block section b. Block back c. Block forward d. Block limit

19. एक ब्लॉक स्टेशन से एक सिंगल लाइन पर दोनों तरफ के ब्लॉक स्टेशन को तुरंत यह बताने वाला मैसेज भेजना कि ब्लॉक सेक्शन में रुकावट है या रुकावट डाली जानी है, उसे कहते हैं-

- a) ब्लॉक सेक्शन b) ब्लॉक बैक c) ब्लॉक फॉरवर्ड d) ब्लॉक लिमिट

20. To dispatch a message from a Block station on a double line intimating to the Block station immediately in advance the fact that the block section in advance is obstructed or is to be obstructed is called-

- a. Block section b. Block back c. Block forward d. Block limit

20. दोहरी लाइन पर एक ब्लॉक स्टेशन से ब्लॉक स्टेशन को तुरंत पहले यह बताने वाला मैसेज भेजना कि आगे का ब्लॉक सेक्शन में रुकावट है या रुकावट डाली जानी है, उसे कहते हैं

- a) ब्लॉक सेक्शन b) ब्लॉक बैक c) ब्लॉक फॉरवर्ड d) ब्लॉक लिमिट

21. A driver shall pass IBS signal at 'ON'.

- a. If he feels everything is ok.
b. He can pass the signal after talking to the guard.
c. He can start his train after talking to the station master of rear station
d. He can start his train after talking to the station master of ahead station.

21. ड्राइवर को IBS सिग्नल 'ON' पर पास करना चाहिए।

- a. अगर उसे लगे कि सब ठीक है।
b. वह गार्ड से बात करने के बाद सिग्नल पास कर सकता है।
c. वह पीछे वाले स्टेशन के स्टेशन मास्टर से बात करने के बाद अपनी ट्रेन स्टार्ट कर सकता है।
d. वह आगे वाले स्टेशन के स्टेशन मास्टर से बात करने के बाद अपनी ट्रेन स्टार्ट कर सकता है।

22. When ASR drops_____

- a. locks all the points in Route
- b. all the points in the Route will be free
- c. locks all the overlap points only
- d. all the overlap points will be free

22. जब ASR ड्रॉप होता है

- a. रूट के सभी पॉइंट्स लॉक हो जाते हैं
- b. रूट के सभी पॉइंट्स फ्री हो जाएंगे
- c. सिर्फ सभी ओवरलैप पॉइंट्स लॉक हो जाते हैं
- d. सभी ओवरलैप पॉइंट्स फ्री हो जाएंगे

23. When OVSr drops_____

- a. locks all the points in Route
- b. all the points in the Route will be free
- c. locks all the overlap points only
- d. all the overlap points will be free

23. जब OVSr ड्रॉप होता है

- a. रूट के सभी पॉइंट्स लॉक हो जाते हैं
- b. रूट के सभी पॉइंट्स फ्री हो जाएंगे
- c. सिर्फ सभी ओवरलैप पॉइंट्स लॉक हो जाते हैं
- d. सभी ओवरलैप पॉइंट्स फ्री हो जाएंगे

24. HR picks up after_____

- a. picking RR, UCR and dropping ASR
- b. picking RR, UCR and ASR
- c. picking RR and dropping UCR &ASR
- d. picking RR& ASR and dropping UCR

24. HR इसके बाद पिक अप होता है-

- a. RR, UCR पिक अप और ASR ड्राप
- b. RR, UCR और ASR पिक अप
- c. RR पिक अप और UCR और ASR ड्राप
- d. RR और ASR पिक अप और UCR ड्राप

25 A.C. immunity level of Electrical Point Machine with 160V RMS at 50 Hz, the maximum permissible distance between the machine and the contactor in double line would be

- a. 1000 mtrs b. 1100 mtrs c. 1200 mtrs d. 1300 mtrs

25 50 Hz पर 160V RMS वाली इलेक्ट्रिकल पॉइंट मशीन का A.C. इम्यूनिटी लेवल, मशीन और कॉन्टैक्टर के बीच डबल लाइन में, ज़्यादा से ज़्यादा तय की गई दूरी होगी

- a. 1000 mtrs b. 1100 mtrs c. 1200 mtrs d. 1300 mtrs

26. L.C. Gate Census will be taken once in _____ years

- (a) 1 (b) 2 (c) 3 (d) 4

26. एल.सी. गेट जनगणना कितने साल में एक बार की जाएगी

- (a) 1 (b) 2 (c) 3 (d) 4

27 Block over lap in MACLS is

- a) 400m b) 120m c) 180m d) 160m

27. MACLS में ब्लॉक ओवरलैप है

- a) 400m b) 120m c) 180m d) 160m

28. In Auto signaling, the length of Block overlaps is _____

- a) 400 mts b) 180 mts c) 120 mts d) Nil

28. ऑटो सिग्नलिंग में ब्लॉक ओवरलैप की लंबाई है-

- a) 400 मीटर b) 180 मीटर c) 120 मीटर d) कोई नहीं

29. Which type of route indicator is used for speed more than 15 kmph-

- a) Stencil type b) Multi lamp type c) Junction Type d) Nil

29. 15 किलोमीटर प्रति घंटे से अधिक गति के लिए किस प्रकार के रूट इंडिकेटर का उपयोग किया जाता है?

- a) स्टेंसिल टाइप b) मल्टी लैंप टाइप c) जंक्शन टाइप d) कोई नहीं

30. William stretcher bars provided on points turnouts have to be ----- in the middle

- (A) Insulated (B) Disconnected (C) joined (D) Shorted

30. पॉइंट टर्नआउट पर दिए गए विलियम स्ट्रेचर बार बीच में ----- होने चाहिए

- (A) इंसुलेटेड (B) डिस्कनेक्टेड (C) जॉइन्ड (D) शॉर्टेड

31. When Distant signal displaying Proceed aspect in single Distant territory, it indicates _____ to the loco pilot
- a. Run through on loop line b. Run through on Main line
c. Stop and start d. Stop at starter
31. जब डिस्टेंट सिग्नल, एक डिस्टेंट क्षेत्र में, प्रोसीड (आगे बढ़ने) का संकेत दिखाता है, तो यह लोको पायलट को बताता है-
- a. लूप लाइन पर रन थू b. मेन लाइन पर रन थू
c. रुकें और शुरू करें d. स्टार्टर पर रुकें
32. A _____ maker board shall be provided below Distant signal in MACLS
- a. P b. C c. B d. R
32. MACLS में डिस्टेंट सिग्नल के नीचे कौन सा बोर्ड दिया जाएगा-
- a. P b. C c. B d. R
33. When DISTANT signal displaying caution aspect in single Distant territory, it indicates _____ to the loco pilot
- a. Proceed and be prepared to stop at next stop Signal
b. Proceed
c. Proceed & be prepared to pass next Stop Signal at such a speed as prescribed by special instruction
d. Stop dead
33. जब डिस्टेंट सिग्नल, एक डिस्टेंट क्षेत्र में, सावधानी (काशन) का संकेत दिखाता है, तो यह लोको पायलट को बताता है-
- a. आगे बढ़ें और अगले स्टॉप सिग्नल पर रुकने के लिए तैयार रहें
b. आगे बढ़ें
c. आगे बढ़ें और अगले स्टॉप सिग्नल को ऐसी स्पीड से पार करने के लिए तैयार रहें जैसा कि खास निर्देश (स्पेशल इंस्ट्रक्शन) में बताया गया है
d. तुरंत रुकें

34. When DISTANT signal display Attention aspect in single distant territory, it indicates to the loco pilot-
- Proceed and be prepared to stop at next stop Signal
 - Proceed
 - Proceed & be prepared to pass next Stop Signal at such a speed as prescribed by special instruction
 - Stop dead
34. जब डिस्टेंट सिग्नल, एक डिस्टेंट क्षेत्र में, ध्यान देने (अटेंशन) का संकेत दिखाता है, तो यह लोको पायलट को बताता है
- आगे बढ़ें और अगले स्टॉप सिग्नल पर रुकने के लिए तैयार रहें
 - आगे बढ़ें
 - आगे बढ़ें और अगले स्टॉप सिग्नल को पार करने के लिए तैयार रहें, खास निर्देश के अनुसार स्पीड से।
 - स्टॉप डेड
35. In which option, day and night aspects of the Signal are the same, therefore no confusion to the Loco Pilot
- MACLS
 - Semaphore signal
 - Semaphore home signal
 - b and c
35. किस विकल्प में, सिग्नल के दिन और रात के अस्पेक्ट एक जैसे होते हैं, इसलिए लोको पायलट को कोई कन्फ्यूजन नहीं होता
- MACLS
 - सेमाफोर सिग्नल
 - सेमाफोर होम सिग्नल
 - b और c
36. Periodicity of foot plate inspection For Sectional JE/SSE:
- Once in a month
 - Once in a Year
 - Once in 6 month
 - Once in 3 month
36. सेक्शनल JE/SSE के लिए फुट प्लेट इंस्पेक्शन का समय:
- महीने में एक बार
 - साल में एक बार
 - 6 महीने में एक बार
 - 3 महीने में एक बार
37. Periodicity of foot plate inspection For In-Charge SSE:
- Once in a month
 - Once in a Year
 - Once in 6 month
 - Once in 3 month
37. इंचार्ज SSE के लिए फुट प्लेट इंस्पेक्शन का समय:
- महीने में एक बार
 - साल में एक बार
 - 6 महीने में एक बार
 - 3 महीने में एक बार

38. Periodicity of foot plate inspection ASTE/DSTE:

- a. Once in a month b. Once in a Year
c. Once in 6 month d. Once in 3 month

38. ASTE/DSTE के लिए फुट प्लेट इंस्पेक्शन का समय:

- a. महीने में एक बार b. साल में एक बार
c. 6 महीने में एक बार d. 3 महीने में एक बार

39. Goods Warning Board should be placed at minimum distance from Home Signal is

- a. 1000 m b. 1400 m
c. 180 m d. 120 m

39. गुड्स वॉर्निंग बोर्ड को होम सिग्नल से कम से कम कितनी दूरी पर लगाना चाहिए -

- a. 1000 m b. 1400 m
c. 180 m d. 120 m

40. Point is set and lock in normal contacts make.

- a) RD&NC b) RC&ND c) ND&RD d) NC&RC

40. पॉइंट नार्मल में सेट और लॉक है, तब कौन सा कांटेक्ट बनता है-

- a) RD&NC b) RC&ND c) ND&RD d) NC&RC

41. Point is set and lock in reverse contacts make.

- a) RD&NC b) RC&ND c) ND&RD d) NC&RC

41) पॉइंट रिवर्स में सेट और लॉक है, तब कौन सा कांटेक्ट बनता है-

- a) RD&NC b) RC&ND c) ND&RD d) NC&RC

42. In Electronic Interlocking, in Hot Standby arrangement -----.

- a) Redundant b) only one system ON
c) Power backup d) Both systems power ON

42. इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग में, हॉट स्टैंडबाय अरेंजमेंट में -----

- a) रीडंडेंट b) सिर्फ एक सिस्टम ON
c) पावर बैकअप d) दोनों सिस्टम पावर ON

43. In Electronic Interlocking, In Warm standby arrangement -----

- a. Both systems continuously ON b) Only one system is switched ON
c) Redundant d) Both systems OFF

43. इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग में, वार्म स्टैंडबाय अरेंजमेंट में -----

- a) दोनों सिस्टम लगातार ON b) सिर्फ एक सिस्टम ON है
c) रीडंडेंट d) दोनों सिस्टम OFF

49. RFID is related with –

- a) Fire alarm system
- b) Power system
- c) Electronic Interlocking
- d) Kavach

49. RFID किससे संबंधित है -

- a) फायर अलार्म सिस्टम
- b) पावर सिस्टम
- c) इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग
- d) कवच

50. Red Lamp Protection is provided to-

- a) Protect Blank Signal
- b) Prevent Blanking of Signal
- c) Replacement of Signal to ON
- d) Both a & b

50. रेड लैंप प्रोटेक्शन किसके लिए दिया जाता है-

- a) ब्लैंक सिग्नल को प्रोटेक्ट करने के लिए
- b) सिग्नल को ब्लैंक होने से रोकने के लिए
- c) सिग्नल को ON करने के लिए
- d) a और b दोनों के लिए

51. The CPU Card in EI is loaded with-

- a) Non-Vital data only
- b) Application & Execution Logic
- c) Output Relay Status only
- d) Operating parameters alone

51. EI में CPU कार्ड में ये लोड होता है-

- a) सिर्फ नॉन-वाइटल डेटा
- b) एप्लीकेशन और एग्जीक्यूशन लॉजिक
- c) सिर्फ आउटपुट रिले स्टेटस
- d) सिर्फ ऑपरेटिंग पैरामीटर्स

52. Currency of CRS Sanction is –

- a) 12 Months
- b) 1 Years
- c) 6 Months
- d) 3 Years

52. CRS मंजूरी की अवधि है -

- a) 12 महीने
- b) 1 साल
- c) 6 महीने
- d) 3 साल

53. The distance between the Signal Post and Electrical Mast in front of it shall not be less than –

- a) 40 m
- b) 50 m
- c) 30 m
- d) None

53. सिग्नल पोस्ट और उसके सामने वाले इलेक्ट्रिकल मास्ट के बीच की दूरी कम से कम होगी -

- a) 40 m
- b) 50 m
- c) 30 m
- d) कोई नहीं

54. Earth Leakage Detector is used to measure –

- a) Insulation of Cable b) Current in Circuit
c) Voltage in circuit d) None

54. अर्थ लीकेज डिटेक्टर का इस्तेमाल मापने के लिए किया जाता है -

- a) केबल का इंसुलेशन b) सर्किट में करंट
c) सर्किट में वोल्टेज d) कोई नहीं

55. Shunt Key can be extracted from RKT only in Line closed and _____ condition.

- a) TGT b) TCF c) TCF + TOL d) TGT+TOL

55. RKT से शंट कुंजी को सिर्फ लाइन बंद और _____ कंडीशन में ही निकाली जा सकती है।

- a) TGT b) TCF c) TCF + TOL d) TGT+TOL

56. In IBS, the Telephone is connected to-

- a) Rear Station b) Advanced Station
c) Both Station d) None of the above

56. IBS में, टेलीफोन किससे जुड़ा होता है-

- a) पीछे के स्टेशन से b) आगे के स्टेशन से
c) दोनों स्टेशनों से d) इनमें से कोई नहीं

57. A railway servant shall be deemed to have been placed under suspension if he has been put in police custody for a period –

- a) Exceeding 24 Hours b) Exceeding 48 Hours
c) Immediate effect d) None

57. अगर किसी रेलवे कर्मचारी को पुलिस कस्टडी में इतने समय के लिए रखा गया है तो उसे सस्पेंड माना जाएगा -

- a) 24 घंटे से ज्यादा b) 48 घंटे से ज्यादा
c) तुरंत प्रभाव से d) कोई नहीं

58. Maximum LHAP can be accumulated-

- a) 300 b) 600 c) No Limit d) None

58. अधिकतम LHAP जमा किया जा सकता है-

- a) 300 b) 600 c) कोई सीमा नहीं d) कोई नहीं

59. Maximum study leave can be granted to Railway Employee at a time-
a) 12 Months b) 18 Months c) 6 Months d) 24 Months

59. रेलवे कर्मचारी को एक बार में अधिकतम अध्ययन अवकाश दिया जा सकता है-

- a) 12 महीने b) 18 महीने c) 6 महीने d) 24 महीने

60. LVDS is used in IPS for-

- a) Disconnecting IPS battery at Low Voltage b) Disconnecting Inverter
c) Disconnecting DC-DC Converter d) None

60. IPS में LVDS का इस्तेमाल किसके लिए होता है-

- a) कम वोल्टेज पर IPS बैटरी को डिस्कनेक्ट करना b) इन्वर्टर को डिस्कनेक्ट करना
c) DC-DC कन्वर्टर को डिस्कनेक्ट करना d) कोई नहीं

61. Minimum permissible value of TSR for a DC Track circuit shall be-

- a) 0.5 Ohm b) 1.5 Ohm c) 2.5 Ohm d) 1.0 Ohm

61. डीसी ट्रैक सर्किट के लिए टीएसआर का न्यूनतम स्वीकार्य मूल्य होगा-

- a) 0.5 ओम b) 1.5 ओम c) 2.5 ओम d) 1.0 ओम

62. EUYNR stans for-

- a) Emergency Route Cancellation Relay
b) Emergency Group Signal Cancellation Relay
c) Emergency Route cancelation Button
d) 120 Second Time delay Relay

62. EUYNR का मतलब है-

- a) इमरजेंसी रूट कैंसलेशन रिले
b) इमरजेंसी ग्रुप सिग्नल कैंसलेशन रिले
c) इमरजेंसी रूट कैंसलेशन बटन
d) 120 सेकंड टाइम डिले रिले

63. In 25 KV Electrified Section, the following type Block Instrument shall not be used-
- Push Button type Tokenless block Instrument
 - Neal's type token Instrument
 - FM type Tokenless Block Instrument
 - Double Line Block Instrument
63. 25 KV इलेक्ट्रिफाइड सेक्शन में, नीचे दिए गए टाइप के ब्लॉक इंस्ट्रूमेंट का इस्तेमाल नहीं किया जाएगा-
- पुश बटन टाइप टोकनलेस ब्लॉक इंस्ट्रूमेंट
 - नील टाइप टोकन इंस्ट्रूमेंट
 - FM टाइप टोकनलेस ब्लॉक इंस्ट्रूमेंट
 - डबल लाइन ब्लॉक इंस्ट्रूमेंट
64. The Open Position of Lifting Barrier shall be within-
- 60 to 65 degree from the Horizontal
 - 80 to 85 degree from the Horizontal
 - 70 to 75 degree from the Horizontal
 - 50 to 55 degree from the Horizontal
64. लिफ्टिंग बैरियर की खुली स्थिति इस दायरे में होगी-
- हॉरिजॉन्टल से 60 से 65 डिग्री
 - हॉरिजॉन्टल से 80 से 85 डिग्री
 - हॉरिजॉन्टल से 70 से 75 डिग्री
 - हॉरिजॉन्टल से 50 से 55 डिग्री
65. For LC Gate, TVU is –
- Train visibility unit
 - Train Vehicle Unit
 - Train Velocity unit
 - Traffic Velocity unit
65. LC गेट के लिए, TVU है -
- ट्रेन विज़िबिलिटी यूनिट
 - ट्रेन व्हीकल यूनिट
 - ट्रेन वेलोसिटी यूनिट
 - ट्रैफिक वेलोसिटी यूनिट
66. In IBS Block section, max no of Trains possible on a line is –
- One
 - Two
 - Three
 - Four
66. आईबीएस ब्लॉक सेक्शन में, एक लाइन पर अधिकतम संभव ट्रेनों की संख्या है -
- एक
 - दो
 - तीन
 - चार

67. Panel Testing is carried out with the help of-
- a) Signaling Plan Only b) Table of Control
c) Panel Face diagram d) Route Section plan
67. पैनल परीक्षण किसकी सहायता से किया जाता है-
- a) केवल सिग्नलिंग प्लान b) नियंत्रण तालिका
c) पैनल फेस आरेख d) रूट सेक्शन प्लान
68. Minimum visibility distance for all stop signals & permissive signals in MACLS is
- a) 200 m & 400 m b) 600 m & 300 m
c) 300 m & 400 m d) 200 m & 200 m
68. MACLS में सभी स्टॉप सिग्नल और परमिसिव सिग्नल के लिए मिनिमम विज़िबिलिटी डिस्टेंस है
- a) 200 m और 400 m b) 600 m और 300 m
c) 300 m और 400 m d) 200 m और 200 m
69. Perimeter/Ring earthing arrangement, required for EI, is provided to achieve earth value below _____ Ohm.
- a) 1 Ohm b) 2 Ohm c) 5 Ohm d) 10 Ohm
69. EI के लिए ज़रूरी पेरीमीटर/रिंग अर्थिंग अरेंजमेंट, ___ओम से कम अर्थ वैल्यू पाने के लिए दिया गया है-
- a) 1 ओम b) 2 ओम c) 5 ओम d) 10 ओम
70. Shunt Signal provided below Stop Signal, normally remains-
- a) ON aspect with two Horizontal LEDs glowing.
b) OFF aspect with two Horizontal LEDs glowing.
c) No Light
d) Only one Pilot LED glowing.
70. स्टॉप सिग्नल के नीचे दिया गया शंट सिग्नल, आम तौर पर रहता है-
- a) दो हॉरिजॉन्टल LEDs के जलने के साथ ON एस्पेक्ट।
b) दो हॉरिजॉन्टल LEDs के जलने के साथ OFF एस्पेक्ट।
c) कोई लाइट नहीं
d) सिर्फ एक पायलट LED जल रही है।

80. Specific gravity of fully discharged cell is-
- a) 1195 b) 1200 c) 1220 d) 1180
80. पूर्णतया डिस्चार्ज सेल का विशिष्ट गुरुत्व है-
- a) 1195 b) 1200 c) 1220 d) 1180
81. The correct sequence of Railway drawing preparation is as follows-
- a) ESP, SIP, SWR, SWRD
b) ESP, SIP, SWRD, SWR
c) SIP, ESP, SWRD, SWR
d) SIP, ESP, SWR, SWRD
81. रेलवे में ड्राइंग तैयार करने का सही क्रम इस प्रकार है-
- a) ESP, SIP, SWR, SWRD
b) ESP, SIP, SWRD, SWR
c) SIP, ESP, SWRD, SWR
d) SIP, ESP, SWR, SWRD
82. If C is the AH capacity of secondary cell, then the rate of boost charging current is -
- a) C/20 b) C/10 c) C/5 d) C/15
82. अगर C सेकेंडरी सेल की AH कैपेसिटी है, तो बूस्ट चार्जिंग करंट का रेट क्या होगा -
- a) C/20 b) C/10 c) C/5 d) C/15
83. Red aspect of a signal should be at a height _____ m from above the rail level.
- a) 3.65 m b) 3.25 m c) 3.00 m d) 3.95 m
83. सिग्नल का लाल एस्पेक्ट रेल लेवल से _____ m की ऊंचाई पर होना चाहिए।
- a) 3.65 m b) 3.25 m c) 3.00 m d) 3.95 m
84. In IPS, inverter supply cut off when DOD reaches -
- a) 50% b) 70% c) 90% d) 100%
84. IPS में, इन्वर्टर सप्लाई तब कट जाती है जब DOD पहुँच जाता है -
- a) 50% b) 70% c) 90% d) 100%
85. In IPS, SMR output is not connected to-
- a) Battery Bank b) Inverters c) CVT d) DC-DC Converters
85. IPS में, SMR आउटपुट किससे जुड़ा नहीं होता है-
- a) बैटरी बैंक b) इन्वर्टर c) CVT d) DC-DC कन्वर्टर्स

86. In IPS, when both the inverters fail, the load of signal lightening is shifted automatically to-
- a) CVT Module b) Transformer c) DG Supply d) Converter
86. IPS में, जब दोनों इन्वर्टर फेल हो जाते हैं, तो सिग्नल लाइटनिंग का लोड स्वतः किस पर शिफ्ट हो जाता है?
- a) CVT मॉड्यूल b) ट्रांसफॉर्मर c) DG सप्लाई d) कन्वर्टर
87. At _____ Depth of Discharge (DOD) of the battery bank, 110VDC Input supply will be cut-off to all the DC-DC converters, except to Block Tele DC-DC converters
- a) 50% b) 70% c) 90% d) 100%
87. बैटरी बैंक के _____ डेपथ ऑफ डिस्चार्ज (DOD) पर, ब्लॉक टेली DC-DC कन्वर्टर्स को छोड़कर, सभी DC-DC कन्वर्टर्स की 110VDC इनपुट सप्लाई कट-ऑफ हो जाएगी।
- a) 50% b) 70% c) 90% d) 100%
88. In IPS, Input voltage range of CVT is----
- a) 160 - 270 Volts b) 210 – 230 Volts
c) 90- 130 Volts d) 180 – 230 Volts
88. IPS में, CVT की इनपुट वोल्टेज रेंज है----
- a) 160 - 270 वोल्ट b) 210 – 230 वोल्ट
c) 90 - 130 वोल्ट d) 180 – 230 वोल्ट
89. Codal life of IPS is-
- a) 10 Years b) 15 Years c) 20 Years d) 20 Years
89. आईपीएस का कोडल जीवन है-
- a) 10 वर्ष b) 15 वर्ष c) 20 वर्ष d) 20 वर्ष
90. Adequate distance in Automatic stop signal is _____ meters, if next Stop signal in advance is an automatic signal
- a) 120 Meters b) 180 Meters c) 300 Meters 4) 400 Meters
90. ऑटोमैटिक स्टॉप सिग्नल में सही दूरी _____ मीटर है, अगर अगला स्टॉप सिग्नल ऑटोमैटिक सिग्नल है
- a) 120 मीटर b) 180 मीटर c) 300 मीटर 4) 400 मीटर
91. NWKR & RWKR are treated as to the Electronic Interlocking system-
- a) Vital Input b) Vital Output c) Non Vital Input d) Non Vital Output
91. NWKR और RWKR को इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग सिस्टम के तौर पर माना जाता है-
- a) वाइटल इनपुट b) वाइटल आउटपुट c) नॉन वाइटल इनपुट d) नॉन वाइटल आउटपुट

92. The height of the boom from Rail level is-
- a) 0.6 to 1.0 m b) 0.8 to 1.0 m c) 1.0 to 1.2 m d) 0.8 to 1.2 m
92. रेल स्तर से बूम की ऊँचाई है-
- a) 0.6 से 1.0 m b) 0.8 से 1.0 m c) 1.0 से 1.2 m d) 0.8 से 1.2 m
93. With the provision of Half/ Auxiliary notch in DLBI –
- a) It prevents from granting second line clear by locking the commutator in TOL
b) It allows the commutator to line close from TOL.
c) Both a & b.
d) None of the above.
93. DLBI में हाफ/ऑक्सिलरी नॉच के प्रोविज़न के साथ -
- a) यह कम्यूटेटर को TOL में लॉक करके दूसरी लाइन क्लियर होने से रोकता है
b) यह कम्यूटेटर को TOL से लाइन क्लोज करने देता है।
c) a और b दोनों।
d) ऊपर दिए गए में से कोई नहीं।
94. In double line block Instrument, Operation of Block Instrument is done by-
- a) Sending SM b) receiving SM c) Both a & b d) None of the above
94. डबल लाइन ब्लॉक इंस्ट्रूमेंट में, ब्लॉक इंस्ट्रूमेंट का संचालन किसके द्वारा किया जाता है-
- a) भेजने वाला SM b) प्राप्त करने वाला SM c) a और b दोनों d) उपर्युक्त में से कोई नहीं
95. Double line Block Instrument (DLBI) is to be overhauled-
- a) Once in 10 Years b) Once in 3 years
c) Once in 5 years d) Once in 7 years
95. डबल लाइन ब्लॉक इंस्ट्रूमेंट (DLBI) की ओवरहालिंग कब करवानी होती है-
- a) 10 साल में एक बार b) 3 साल में एक बार
c) 5 साल में एक बार d) 7 साल में एक बार
96. In multiple line section, traction return rail in track circuit are cross connected with bonding straps (cross bonds) at an interval of about—
- a) 50 Meters b) 100 Meters c) 150 meters d) 200 meters
96. मल्टीपल लाइन सेक्शन में, ट्रैक सर्किट में ट्रैक्शन रिटर्न रेल को बॉन्डिंग स्ट्रैप्स (क्रॉस बॉन्ड) के साथ लगभग कितने अंतराल पर क्रॉस जोड़ा जाता है?
- a) 50 मीटर b) 100 मीटर c) 150 मीटर d) 200 मीटर

97. Minimum permissible resistance of concrete sleeper in Non RE & AC RE area is-
- a) 500 Ohms b) 1000 Ohms c) 600 Ohms d) 1200 Ohms
97. गैर-आरई और एसी-आरई क्षेत्र में कंक्रीट स्लीपर का न्यूनतम स्वीकार्य प्रतिरोध है-
- a) 500 ओम b) 1000 ओम c) 600 ओम d) 1200 ओम
98. Signal post should be provided at a Min. distance _____ from nearest C/L of Track (from 1065 mm above rail level to 3355 mm) for new works-
- a) 2360 mm b) 2135 mm c) 2575 mm d) 1600 mm
98. नए कामों के लिए सिग्नल पोस्ट को सबसे पास के C/L ट्रैक से कम से कम _____ दूरी पर लगाया जाना चाहिए (रेल लेवल से 1065 mm ऊपर से 3355 mm तक) -
- a) 2360 mm b) 2135 mm c) 2575 mm d) 1600 mm
99. Visibility of Distant & Inner Distant signal is respectively-
- a) 200 m, 200 m b) 400 m, 400 m c) 200 m, 400 m d) 400 m, 200 m
99. दूर और आंतरिक दूर सिग्नल की दृश्यता क्रमशः है-
- a) 200 m, 200 m b) 400 m, 400 m c) 200 m, 400 m d) 400 m, 200 m
100. Isolation between Passenger line and Goods line is-
- a) Required irrespective of speed
b) Not required.
c) Required with some restriction on speed.
d) May be decided case to case basis.
100. पैसेंजर लाइन और गुड्स लाइन के बीच आइसोलेशन-
- a) स्पीड पर ध्यान दिए बिना ज़रूरी है
b) ज़रूरी नहीं है
c) स्पीड पर कुछ रोक के साथ ज़रूरी है
d) केस-टू-केस बेसिस पर तय किया जा सकता है
- 101). राजभाषा नियम कब पारित हुआ :
- (A). 1957
(B). 1956
(C). 1976
(D). 1982

102). अनुच्छेद 344 के अनुसरण में राजभाषा आयोग की नियुक्ति कब हुई:

- (A). 1955
- (B). 1956
- (A). 1957
- (D). 1958

103. राजभाषा आयोग के प्रथम अध्यक्ष कौन थे:

- (A). श्री बी.जी. खेर
- (B). श्री जी.बी.पंत
- (C). श्री ललित नारायण मिश्र
- (C). इनमें से कोई नहीं

104. यूनिकोड में कौन सा फॉण्ट प्रयोग में लाया जाता है-

- (A). मंगल
- (B). कृतिदेव
- (C). आकृतिदेव
- (C). इनमें से कोई नहीं

105) प्रत्येक वर्ष हिंदी दिवस कब मनाया जाता है-

- (A). 12 सितम्बर
- (B). 14 सितम्बर
- (C). 12 जनवरी
- (D). 14 नवम्बर

106). मंडल रेल कार्यालय की राजभाषा कार्यान्वयन समिति के अध्यक्ष कौन होते हैं-

- (A). अपर मुख्य राजभाषा अधिकारी
- (B). मंडल रेल प्रबंधक
- (C). मुख्य राजभाषा अधिकारी
- (D). महाप्रबंधक

107). इनमें से कौन सा हिंदी लिखने का सॉफ्टवेर यूनिकोड समर्थित है-

- (A). गूगल इनपुट टूल्स
- (B). इंडिक इनपुट टूल्स २
- (C). इंडिक इनपुट टूल्स 3
- (D). सभी

108). महात्मा गाँधी अंतरराष्ट्रीय हिंदी विश्व विद्यालय किस शहर में है-

- (A). नई दिल्ली
- (D). मुंबई
- (C). वर्धा
- (D). नागपुर

109). निम्नलिखित में से कौन सी भाषा भारतीय संविधान की आठवी अनुसूची में नहीं है :

- (A). उर्दू
- (B). संस्कृत
- (C). अंग्रेजी
- (D). नेपाली

110). केंद्रीय भारतीय भाषा संस्थान कहा स्थित है :

- (A). हैदराबाद
- (B). वाराणसी
- (C). मैसूर
- (D). उज्जैन

Final Answer Key of Suitability Test for JE/Signal in S&T Department in Pay Level-06 against 40% PRQ, held on 06.12.2025

Sr No.	Question Id	Question Type	Question Label	Parent Question Id	Options	Correct Option(s)/Answer	Action	Maximum Marks	Negative Marks	Page No.
1	1	MCQ		1	4 C	4 C	CORRECT OPTION	1	1	1
2	2	MCQ		2	4 B	4 B	CORRECT OPTION	1	1	1
3	3	MCQ		3	4 D	4 D	CORRECT OPTION	1	1	1
4	4	MCQ		4	4 A	4 A	CORRECT OPTION	1	1	1
5	5	MCQ		5	4 D	4 D	CORRECT OPTION	1	1	2
6	6	MCQ		6	4 B	4 B	CORRECT OPTION	1	1	2
7	7	MCQ		7	4 D	4 D	CORRECT OPTION	1	1	2
8	8	MCQ		8	4 D	4 D	CORRECT OPTION	1	1	2
9	9	MCQ		9	4 B	4 B	CORRECT OPTION	1	1	3
10	10	MCQ		10	4 B	4 B	CORRECT OPTION	1	1	3
11	11	MCQ		11	4 B	4 B	CORRECT OPTION	1	1	3
12	12	MCQ		12	4 A	4 A	CORRECT OPTION	1	1	3
13	13	MCQ		13	4 A or B	4 A or B	CORRECT OPTION	1	1	3
14	14	MCQ		14	4 A	4 A	CORRECT OPTION	1	1	3
15	15	MCQ		15	4 A	4 A	CORRECT OPTION	1	1	4
16	16	MCQ		16	4 B	4 B	CORRECT OPTION	1	1	4
17	17	MCQ		17	4 A	4 A	CORRECT OPTION	1	1	4
18	18	MCQ		18	4 A	4 A	CORRECT OPTION	1	1	4
19	19	MCQ		19	4 B	4 B	CORRECT OPTION	1	1	5
20	20	MCQ		20	4 C	4 C	CORRECT OPTION	1	1	5
21	21	MCQ		21	4 C	4 C	CORRECT OPTION	1	1	5
22	22	MCQ		22	4 A	4 A	CORRECT OPTION	1	1	6
23	23	MCQ		23	4 C	4 C	CORRECT OPTION	1	1	6
24	24	MCQ		24	4 A	4 A	CORRECT OPTION	1	1	6
25	25	MCQ		25	4 B	4 B	CORRECT OPTION	1	1	7
26	26	MCQ		26	4 C	4 C	CORRECT OPTION	1	1	7
27	27	MCQ		27	4 C	4 C	CORRECT OPTION	1	1	7
28	28	MCQ		28	4 D	4 D	CORRECT OPTION	1	1	7
29	29	MCQ		29	4 C	4 C	CORRECT OPTION	1	1	7
30	30	MCQ		30	4 A	4 A	CORRECT OPTION	1	1	7
31	31	MCQ		31	4 B	4 B	CORRECT OPTION	1	1	8
32	32	MCQ		32	4 A	4 A	CORRECT OPTION	1	1	8
33	33	MCQ		33	4 A	4 A	CORRECT OPTION	1	1	8
34	34	MCQ		34	4 C	4 C	CORRECT OPTION	1	1	9
35	35	MCQ		35	4 A	4 A	CORRECT OPTION	1	1	9
36	36	MCQ		36	4 A	4 A	CORRECT OPTION	1	1	9
37	37	MCQ		37	4 D	4 D	CORRECT OPTION	1	1	9
38	38	MCQ		38	4 C	4 C	CORRECT OPTION	1	1	10
39	39	MCQ		39	4 B	4 B	CORRECT OPTION	1	1	10
40	40	MCQ		40	4 B	4 B	CORRECT OPTION	1	1	10
41	41	MCQ		41	4 A	4 A	CORRECT OPTION	1	1	10
42	42	MCQ		42	4 D	4 D	CORRECT OPTION	1	1	10
43	43	MCQ		43	4 B	4 B	CORRECT OPTION	1	1	10
44	44	MCQ		44	4 A	4 A	CORRECT OPTION	1	1	11
45	45	MCQ		45	4 A	4 A	CORRECT OPTION	1	1	11
46	46	MCQ		46	4 D	4 D	CORRECT OPTION	1	1	11
47	47	MCQ		47	4 C	4 C	CORRECT OPTION	1	1	11
48	48	MCQ		48	4 C	4 C	CORRECT OPTION	1	1	11
49	49	MCQ		49	4 D	4 D	CORRECT OPTION	1	1	12
50	50	MCQ		50	4 D	4 D	CORRECT OPTION	1	1	12
51	51	MCQ		51	4 B	4 B	CORRECT OPTION	1	1	12
52	52	MCQ		52	4 A	4 A	CORRECT OPTION	1	1	12
53	53	MCQ		53	4 C	4 C	CORRECT OPTION	1	1	12
54	54	MCQ		54	4 A	4 A	CORRECT OPTION	1	1	13
55	55	MCQ		55	4 A	4 A	CORRECT OPTION	1	1	13
56	56	MCQ		56	4 A	4 A	CORRECT OPTION	1	1	13
57	57	MCQ		57	4 B	4 B	CORRECT OPTION	1	1	13
58	58	MCQ		58	4 C	4 C	CORRECT OPTION	1	1	13
59	59	MCQ		59	4 D	4 D	CORRECT OPTION	1	1	14
60	60	MCQ		60	4 A	4 A	CORRECT OPTION	1	1	14

61	61 MCQ	61	4 A	CORRECT OPTION	1	14
62	62 MCQ	62	4 A	CORRECT OPTION	1	14
63	63 MCQ	63	4 A	CORRECT OPTION	1	15
64	64 MCQ	64	4 B	CORRECT OPTION	1	15
65	65 MCQ	65	4 B	CORRECT OPTION	1	15
66	66 MCQ	66	4 B	CORRECT OPTION	1	15
67	67 MCQ	67	4 B	CORRECT OPTION	1	16
68	68 MCQ	68	4 A	CORRECT OPTION	1	16
69	69 MCQ	69	4 A	CORRECT OPTION	1	16
70	70 MCQ	70	4 C	CORRECT OPTION	1	16
71	71 MCQ	71	4 C	CORRECT OPTION	1	17
72	72 MCQ	72	4 B	CORRECT OPTION	1	17
73	73 MCQ	73	4 B	CORRECT OPTION	1	17
74	74 MCQ	74	4 D	CORRECT OPTION	1	17
75	75 MCQ	75	4 C	CORRECT OPTION	1	18
76	76 MCQ	76	4 D	CORRECT OPTION	1	18
77	77 MCQ	77	4 D	CORRECT OPTION	1	18
78	78 MCQ	78	4 C	CORRECT OPTION	1	18
79	79 MCQ	79	4 B	CORRECT OPTION	1	18
80	80 MCQ	80	4 D	CORRECT OPTION	1	19
81	81 MCQ	81	4 B	CORRECT OPTION	1	19
82	82 MCQ	82	4 B	CORRECT OPTION	1	19
83	83 MCQ	83	4 A	CORRECT OPTION	1	19
84	84 MCQ	84	4 B	CORRECT OPTION	1	19
85	85 MCQ	85	4 C	CORRECT OPTION	1	19
86	86 MCQ	86	4 A	CORRECT OPTION	1	20
87	87 MCQ	87	4 C	CORRECT OPTION	1	20
88	88 MCQ	88	4 A	CORRECT OPTION	1	20
89	89 MCQ	89	4 C	CORRECT OPTION	1	20
90	90 MCQ	90	4 A	CORRECT OPTION	1	20
91	91 MCQ	91	4 A	CORRECT OPTION	1	20
92	92 MCQ	92	4 B	CORRECT OPTION	1	21
93	93 MCQ	93	4 A	CORRECT OPTION	1	21
94	94 MCQ	94	4 B	CORRECT OPTION	1	21
95	95 MCQ	95	4 D	CORRECT OPTION	1	21
96	96 MCQ	96	4 B	CORRECT OPTION	1	21
97	97 MCQ	97	4 A	CORRECT OPTION	1	22
98	98 MCQ	98	4 A	CORRECT OPTION	1	22
99	99 MCQ	99	4 D	CORRECT OPTION	1	22
100	100 MCQ	100	4 A	CORRECT OPTION	1	22
101	101 MCQ	101	4 C	CORRECT OPTION	1	22
102	102 MCQ	102	4 A	CORRECT OPTION	1	23
103	103 MCQ	103	4 A	CORRECT OPTION	1	23
104	104 MCQ	104	4 A	CORRECT OPTION	1	23
105	105 MCQ	105	4 B	CORRECT OPTION	1	23
106	106 MCQ	106	4 B	CORRECT OPTION	1	23
107	107 MCQ	107	4 D	CORRECT OPTION	1	23
108	108 MCQ	108	4 C	CORRECT OPTION	1	24
109	109 MCQ	109	4 C	CORRECT OPTION	1	24
110	110 MCQ	110	4 C	CORRECT OPTION	1	24
